model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok V (XII) Nr 1/01 ISSN 1428-3840

PTS

ROSYJSKI WSPÓŁCZESNY PŁYWAJĄCY TRANSPORTER GĄSIENICOWY



Rosyjski pływający transporter gąsienicowy PTS

Pływający transporter gąsienicowy PTS służy do przeprawy desantowej dział artyleryjskich, kołowych i gąsienicowych ciągników artyleryjskich, transporterów opancerzonych, samochodów, pododdziałów desantowych oraz ładunków o masie nie przekraczającej 10 ton.
Transporter odznacza się dobrą zwrotnością i zdolnością pokonywania przeszkód terenowych i bezdroży oraz posiada znaczny zapas wyporności. Wraz z przyczepą pływającą P-PTS na haku umożliwia jednoczesną przeprawę desantową dział i ich ciągników. Na lądzie przyczepa pływająca może być holowana za transporterem lub przewożona na transporterze.
Załogę transportera PTS stanowi dwóch ludzi: dowódca i mechanik-kierowca.
Załadunek i rozładunek odbywa się na lądzie przy otwartej tylnej burcie po pochylniach wjazdowych przy użyciu wciągarki lub na własnym chodzie.
Z wykorzystaniem wyposażenia specjalnego transporter PTS może być przystosowany do pracy na morzu oraz do przewożenia 12 rannych na noszach.
W transporterze wyróżnić można trzy przedziały:

1. Przedział kierowania – znajdujący się w dziobowej części kadłuba w postaci kabiny wyposażonej w mechanizmy i przyrządy prowadzenia pojazdu i mieszczącej dwóch członków załogi.
2. Przedział silnikowy – znajdujący się w dolnej części kadłuba za kabiną i pod platformą ładunkową, mieszczący silnik, cały układ przeniesienia mocy, napęd śrub wodnych, zbiorniki paliwa i pompy odwadniające.
3. Przedział ładunkowy – znajdujący się z tyłu za kabiną i nad przedziałem silnikowym, zajmuje większą część transportera. W przedziale ładunkowym konstrukcyjnie przewidziano dwie koleiny, które przenoszą ciężar przewożonych pojazdów gąsienicowych, kołowych i innych ładunków. Z przodu przedział ładunkowy ograniczony jest tylną ścianą kabiny, z boków burtami bocznymi, a od tyłu otwieraną burtą tylną, której belki nośne i pochylnie po otwarciu burty stanowią przedłużenie kolein platformy ładunkowej. W przedniej części tego przedziału wyprowadzona jest lina wciągarki, a ponadto w przedziale jest rozmieszczony sprzęt saperski, gaśnica oraz część zestawu naprawczego transportera.

W części rufowej znajdują się dwie trójłopatowe śruby wodne o średnicy 650 mm i stery kierunku.
Pojazd wyposażony jest w czterosuwowy, 12-cylindrowy silnik o zapłonie samoczynnym W54-P o mocy 257 kW (350 KM) przy 1800 obr/min. i posiada skrzynię biegów o pięciu przełożeniach do jazdy w przód i jednym wstecz.
Układ bieżny transportera składa się z 12 podwójnych, odlewanych kół nośnych z bandażami gumowymi, zawieszonych niezależnie na wałkach skrętnych, dwóch kół napędowych z przodu kadłuba, dwóch kół napinających z tyłu oraz gąsienicy o szerokości 476 mm. Koła nośne w celu zmniejszenia masy posiadają użebrowaną konstrukcję ażurową. Pierwsze i ostatnie koło nośne na każdej stronie posiada sprężynowy ogranicznik skoku. Napęd na wodzie zapewnia dwuśrubowy pędnik wodny o prędkości obrotowej śrub 1100 obr/min, co daje transporterowi z pełnym obciążeniem 10 ton prędkość pływania wynoszącą 10,6 km/h. Do załadunku i rozładunku może być używana wciągarka o uciągu 5000 kg i długości liny 70 m. Przy wykorzystaniu zblocza wyciągarka może zostać użyta do samowyciągania pojazdu w przypadku ugrzęźnięcia.
PTS wyposażony jest w radiostację R-113 oraz telefon czołgowy R-120.

Transporter PTS może zabierać:

- działa kal. do 85 mm włącznie: po dwa wraz z obsługą,
- działa i haubice kal. do 152 mm włącznie: po jednym wraz z obsługą,
- ciągniki artyleryjskie kołowe i gąsienicowe oraz transportery opancerzone i samochody: po jednym wraz z obsługą,
- desant: 72 żołnierzy z pełnym oporządzeniem,
- ranni na noszach: 12 żołnierzy.

Zestaw składający się z transportera PTS i przyczepy pływającej P-PTS może zabierać 1 działo artyleryjskie wraz z ciągnikiem i obsługą.

Transportery PTS stosowane są nie tylko do celów wojskowych. Dobrze zasłużyły się podczas akcji ratunkowej podczas „powodzi stulecia", jaka nawiedziła Dolny Śląsk w 1997 roku. Bardzo często mieliśmy okazję oglądać na ekranie telewizora PTS-y w akcji. W wielu przypadkach były jedynym środkiem transportu zdolnym dotrzeć do celu i bezpiecznie ewakuować ludzi wraz z ich dobytkiem.

Dane taktyczno-techniczne:

Masa:	17 700 kg	
Ładowność:	do 10 000 ton	
Załoga:	2 ludzi	
Wymiary:	długość: 11 500 mm	
	szerokość:	3 300 mm
	wysokość:	2 650 mm
	prześwit:	400 mm
Silnik (W54-P):	czterosuwowy, 12-cylindrowy o zapłonie samoczynnym	
Moc silnika:	257 kW (350 KM)	
Prędkość maksymalna:	- po szosie:	40 km/h
	- w terenie:	25 km/h
	- pływania:	10,6 km/h (z ładunkiem 10 000 kg)
Zasięg:	ok. 500 km	

Zdolność pokonywania przeszkód:

-maksymalny kąt wzniesienia:	-30^0 bez ładunku
	-15^0 z ładunkiem 10 000 kg
-maksymalny kąt przechyłu bocznego:	-20^0 bez ładunku
	-15^0 z ładunkiem
-maksymalna szerokość rowu:	-2 500 mm
-maksymalna wysokość ściany:	-650 mm
-maksymalny kąt wjazdu do wody:	-15^0 (z ładunkiem 10 000 kg)

Dopuszczalna wartości czynników zewnętrznych, przy której transporter zachowuje zdolność do pracy wynoszą:

-szybkość prądu wody:	-2,5 m/s	
-stan morza:	-8^0 w skali Beauforta	(stan morza 4^0, szybkość wiatru do 18m/s)

Kartonowy model rosyjskiego pływającego transportera gąsienicowego PTS opracowano w skali 1:25 w standardowych barwach i z oznakowaniem stosowanym w Wojsku Polskim.

OPIS BUDOWY MODELU

UWAGI OGÓLNE

1. Dodatkowe oznakowanie części:

*	-nakleić na brystol
**	-nakleić na tekturę 0,5 mm
***	-nakleić na tekturę 1 mm
L	-część lewa
P	-część prawa
W	-wyciąć
✂	-przeciąć

2. Wzory elementów z drutu, patyczków i celuloidu przedstawiono w skali 1:1.
3. Linie zagięć paginować (natłaczać czubkiem tępego noża lub igły cerówki – nie należy ich nacinać)
4. Części owalne lub zwijane przed sklejeniem należy przeciągnąć kilkakrotnie na krawędzi stołu lub ostrzu nożyczek.
5. Do klejenia należy używać wodoodpornych i szybkoschnących klejów (Butapren, Hermol, Minutex itp.).
6. Kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części.
7. Przy budowie należy korzystać z licznych rysunków montażowych i uwag szczegółowych.
8. Przed przystąpieniem do budowy należy arkusze uzupełnić kolorystycznie: krzyż na apteczce cz.15 malujemy na czerwono, a szkła reflektorów cz.72a i 77a na delikatny kolor jasnoniebieski.
9. Gotowy model należy wyretuszować zieloną farbką i ewentualnie polakierować matowym lakierem bezbarwnym.

UWAGI SZCZEGÓŁOWE

1. Szkielet kadłuba skleić z wręg K-1 – K-17 wg rys.1a, b.
2. Do wręgi K-15 (tylna ściana kabiny) wkleić okna (wz. K-1), cz.1 oraz dodatkowe wyposażenie.
3. Sklejona z wręg K-18 – K-22 kabinę (rys.1c) wyposażyć wewnątrz wg rys.27. Okna boczne (wz.K-2) przykleić przed wyklejeniem wnętrza poszyciem bocznym (cz.6P, 6L).
4. Drążki sterownicze na stanowisku mechanika-kierowcy wkleić wg rys.27 przed przyklejeniem fotela do podłogi.
5. Linę wyciągarki (wz.K-8) nawinąć na bęben wyciągarki (cz.9a, b) przed wklejeniem bębna w całość konstrukcji, zwracając uwagę, by zwoje liny ułożone były ściśle obok siebie.
6. Dokleić do drabiny dach (K-23) podklejony od spodu poszyciem (cz.7) z zamontowanym urządzeniem filtrowentylacyjnym (cz.12).
7. Kabinę wkleić w kadłub wg rys. 1b i okleić poszyciem zewnętrznym (cz.17).
8. Wykonać wnętrze skrzyni ładunkowej (rys.2 – 9).
9. Wkleić od spodu kadłuba tunele wodne (cz.35, 35a), a następnie wywiercić otwory o średnicy 2 mm w cz.35a równolegle do osi symetrii tuneli (rys.14).
10. Wkleić wsporniki sterów (rys.10).
11. Skleić śruby napędowe (rys.11) i wsporniki wałów (rys.12).
12. Wkleić osłony śrub (cz.39).
13. Wkleić stery (rys.13).
14. Okleić tył kadłuba (rys.15).
15. Okleić z zewnątrz cały kadłub (cz.42 – 44).
16. Pokrywy piast kół nośnych (cz.53i) przykleić do koła tak, by nakrętki na tym elemencie usytuowane były naprzeciw żeber wzmacniających tarcze kół.
17. Montażu kół nośnych do kadłuba dokonać po ustawieniu kadłuba na podstawce o wysokości 16 mm w celu uzyskania wymaganego prześwitu.
18. Pokrywy piast kół napinających (cz.55e) przykleić do kół wg zasady podanej dla kół nośnych.
19. Z wręg K-24 i K-25 wykonać ruchomą tylną burtę i okleić cz.57 – 64.
20. Wykonać trapy (cz.65) i wraz z zawiasami (cz.66 i wz.K-15) zamocować do cz.62 tak, żeby można je było odchylać (rys.18, 19).
21. Kompletny tył kadłuba zamocować do pojazdu poprzez zawiasy (cz.67) przyklejone od spodu do cz.43 i tulejki (cz.67a) przyklejone do cz.62. Całość połączyć sworzniami (wz.K-16). W czasie sklejania uważać na zachowanie współosiowości zawiasów i tulejki (rys.20).
22. Wykonać elementy prowadzące linki odciągowe i zamocować do kadłuba wg rys.21, 22. Obrót cz.69 powinien umożliwić podnoszenie i opuszczanie ruchomego tyłu kadłuba.
23. Falochron wykonać wg rys.23 i przykleić do kadłuba w wersji złożonej lub otwartej.
24. Włazy kabiny (cz.76) wykonać wg rys.36 i przykleić do dachu kabiny w położeniu otwartym.
25. Pozostałe części i wzory przyklejać w oznaczonych miejscach wg rysunku zestawieniowego.

UWAGA: ***model PTS bardzo korzystnie prezentuje się w komplecie z innym pojazdem, np. BRDM ("MODELIK" 2/98) podczas jego załadunku (rozładunku) po otwartej rampie.***

MODELIK NR 1/01 **ISSN 1428-3840**
PTS
Wydanie I
nar Rychard
old Piasecki
n Sankowski
Janusz Oleś

Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./fax: (091) 40-45-299
e-mail: biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu: www.modelik.pl

WZORY (1:1)

wz. K-1 szt.2 (celuloid)

wz. K-6 szt. 2 (celuloid)

wz. K-2 szt. 2 (celuloid)

wz. K-3 ø 0,5 szt.4

wz. K-4 ø 1,0 szt.2

wz. K-5 ø 1,0 szt. 1

wz. K-22 ø 0,5 szt. 4

wz. K-9 ø 0,5 szt. 1

wz. K-7 ø 4,0 szt.1 (patyczek)

wz.K-8 ø 0,5 dł. 1000 sz.1 (nitka)

wz. K-10 ø 1,0 szt. 1

wz. K-15 ø 1,0 szt. 2

wz. K-11 ø 2,0 szt. 2 (patyczek)

wz. K-12 ø 1,0 szt. 2

wz. K-13 ø 4,0 szt. 1 (patyczek)

wz. K-16 ø 1,0 szt. 2

wz. K-18 ø 0,5 szt. 2

wz. K-14 ø 4,0 szt. 1 (patyczek)

wz. K-17 ø 2,0 szt. 2 (patyczek)

wz. K-19 ø 0,5 szt. 2 (nitka)

wz. K-20 ø 0,2÷0,3 szt. 1

wz. K-21 ø 3,0 szt. 1 (drut w igielicie)

Rys. 24

Rys. 21

Rys. 9

Rys. 8

Rosyjski pływający transporter gąsienicowy

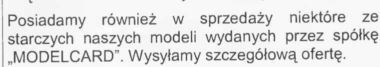
PTS

UWAGA !

Z serii „MODELIK" do kwietnia/2001 ukazały się następujące modele kartonowe:

Nr 1/97.... **CENTAURO B-1** włoski kołowy niszczyciel czołgów (współcz.)
Nr 2/97.... **MARK Mk.IV MALE** brytyjski czołg z I wojny św.(I w. św.)
Nr 3/97.... **2S7"PION"** rosyjska samobieżna haubica kal. 203 mm (współcz.)
Nr 4/97.... **T-27** rosyjski czołg lekki - tankietka (II w. św.)
Nr 5/97.... **T-34/76** rosyjski czołg średni (II w. św.)
Nr 6/97.... **TUPOLEW TU-22 M3** rosyjski bombowiec strategiczny (współcz.)
Nr 7/97.... **SAI-403 "DARDO"** włoski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 8/97.... **HENSCHEL HE-126** niemiecki samolot rozpoznawczy (II w. św.)
Nr 9/97.... **WESTLAND "WYVERN"** brytyjski morski samolot myśliwski (1946 r.)
Nr 10/97.. **ME-163 KOMET** niemiecki rakietowy samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 11/97.. **FAIREY FIREFLY Mk IV** brytyjski morski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 12/97.. **GRUMMAN F3F-1** amerykański morski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 13/97.. **USS"OHIO"** amerykański atomowy okręt podwodny (współcz.)
Nr 1/98.... **GAZ-67B** rosyjski samochód osobowo-terenowy (II w. św.)
Nr 2/98.... **BRDM-1** rosyjski opancerzony samochód rozpoznawczy (współcz.)
Nr 3/98.... **MCV-80 WARRIOR** brytyjski bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 4/98.... **HETZER** niemiecki lekki niszczyciel czołgów (II w. św.)
Nr 5/98.... **SEVERSKY P-35** amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 6/98.... **ME-262A-1a SCHWALBE** niemiecki odrzutowy samolot myśl. (II w. św.)
Nr 7/98.... **VALENTINE Mk IV** brytyjski czołg piechoty (II w. św.)
Nr 8/98.... **SCHWIMMWAGEN** niemiecki samochód terenowy-amfibia (II w. św.)
Nr 9/98.... **HE-162 SALAMANDER** niemiecki odrzutowy samolot myśl. (II w. św.)
Nr 10/98.. **ME-263** niemiecki rakietowy samolot myśliwski(II w. św.)
Nr 11/98.. **"GIULIO CESARE"** włoski pancernik (I w. św.)
Nr 12/98.. **SMS"KRONPRINZ"** niemiecki krążownik liniowy (pancernik) (I w. św.)
Nr 13/98.. **WILLYS JEEP** amerykański samochód osobowo-terenowy (II w. św.)
Nr 14/98.. **PzKpfw I Ausf.B (Panzer I)** niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 15/98.. **DODGE WC-51 (3/4)** amerykański samochód terenowy (II w. św.)
Nr 16/98.. **GAZ-69 M** rosyjski samochód osobowo-terenowy (1956 r.)
Nr 17/98.. **CHEVROLET 15-CWT** amerykański samochód ciężarowy (II w.św.)
Nr 18/98.. **FV 101 "SCORPION"** brytyjski lekki czołg zwiadowczy (współcz.)
Nr 1/99.... **JAK-3** rosyjski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 2/99.... **LOCKHEED "SUPER ELECTRA"** ameryk. samolot pasażer. (1937 r.)
Nr 3/99.... **ORP"GENERAŁ HALLER"** polska kanonierka (II w. św)
Nr 4/99.... **BOMBARDA** polska armata polowa (XV wiek)
Nr 1/00.... **BRAMA (BASZTA) BAŃSKA W GRYFINIE** (XIV w.)
Nr 2/00.... **MAŁY KOŚCIÓŁ GOTYCKI W SZCZECINIE-POMORZANY** (XV w.)
Nr 3/00.... **KOŚCIÓŁ GOTYCKI W GRYFINIE** (XIII w.)
Nr 4/00.... **RATUSZ STAROMIEJSKI W SZCZECINIE** (XV w.)
Nr 5/00.... **PZL-130 TB „ORLIK"** polski samolot szkolno treningowy (współcz.)
Nr 6/00.... **PAH-2/HAC „TIGER"** niemiecko-francuski śmigłowiec bojowy (współcz.).
Nr 7/00.... **FORD G.P.A. JEEP** amerykańska amfibia osobowo-terenowa (II w. św.)
Nr 8/00.... **BULLDOG** amerykański samochód-cysterna (1926)
Nr 1/01.... **PTS** rosyjski pływający transporter gąsienicowy (współcz.)
Nr 2/00.... **M35A2 2½T(6x6)** amerykański wojskowy samochód ciężarowy (współcz.)
Nr 3/00.... **T-34/85** rosyjski czołg średni (II w. św.)

Większość z w/w modeli jest do nabycia u wydawcy.



Posiadamy również w sprzedaży niektóre ze starczych naszych modeli wydanych przez spółkę „MODELCARD". Wysyłamy szczegółową ofertę.

PTS
ROSYJSKI OPANCERZONY TRANSPORTER PŁYWAJĄCY

Rys. 1

a) etap 1

K-12, K-10, K-9, K-11, K-6, K-10, K-5, K-11, K-4, K-3, K-2, K-7P, K-13, K-7L, K-1



b) etap 2

wz.K-1, K-15, 1, K-14P, K-16, K-13, K-14L, K-7L, K-18÷K-23, K-17

c) etap 3

wz.K-2, K-23, K-18, K-19, wz.K-2, K-20P, K-20L, K-22, K-21

Rys. 20

wz.K-16, 67a przykleić do cz.62, 67, 43, 62

Rys. 18

65c, 65P, 65d, 65L, 65a, 65b

Rys. 19

wz.K-15, 62, 65L, 66

Rys. 17

59P, 59aP, 60, 64a, 62ab, 68, 60, 66, 63, 57L, 64, 58L, 63, 62, 61aL, 61bL, 61cL, 61L

Rys. 22

19, 68, wz.K-19, 68, 59

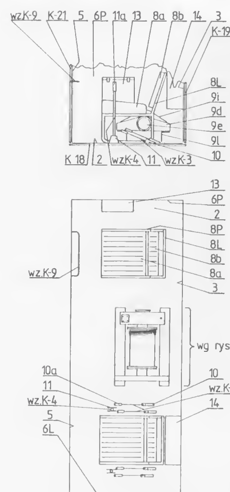
koniec nici przykleić do cz.69

69

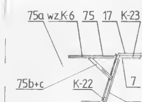
obrót na wz.K-17

67

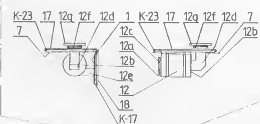
Rys. 27



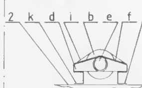
Rys. 35

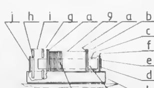


Rys. 28



Rys. 26 (cz. 9)





2 k i h b 9 l a

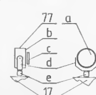
wz.K-7

wz.K-8

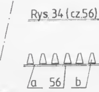
c

f

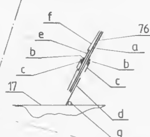
Rys. 37 (cz.77)



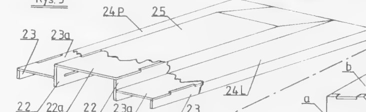
Rys. 34 (cz.56)



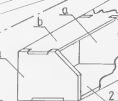
Rys. 36 (cz.76)



Rys. 3



Rys. 2 (cz.21)



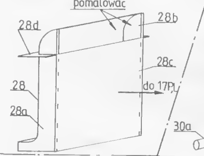
Rys. 5



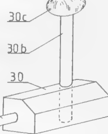
Rys. 4



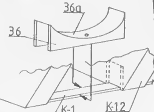
Rys. 6



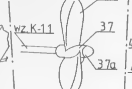
Rys. 7



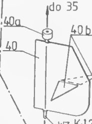
Rys. 10



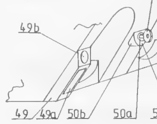
Rys. 11



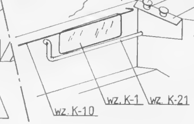
Rys. 13



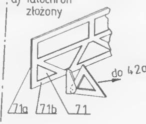
Rys. 15



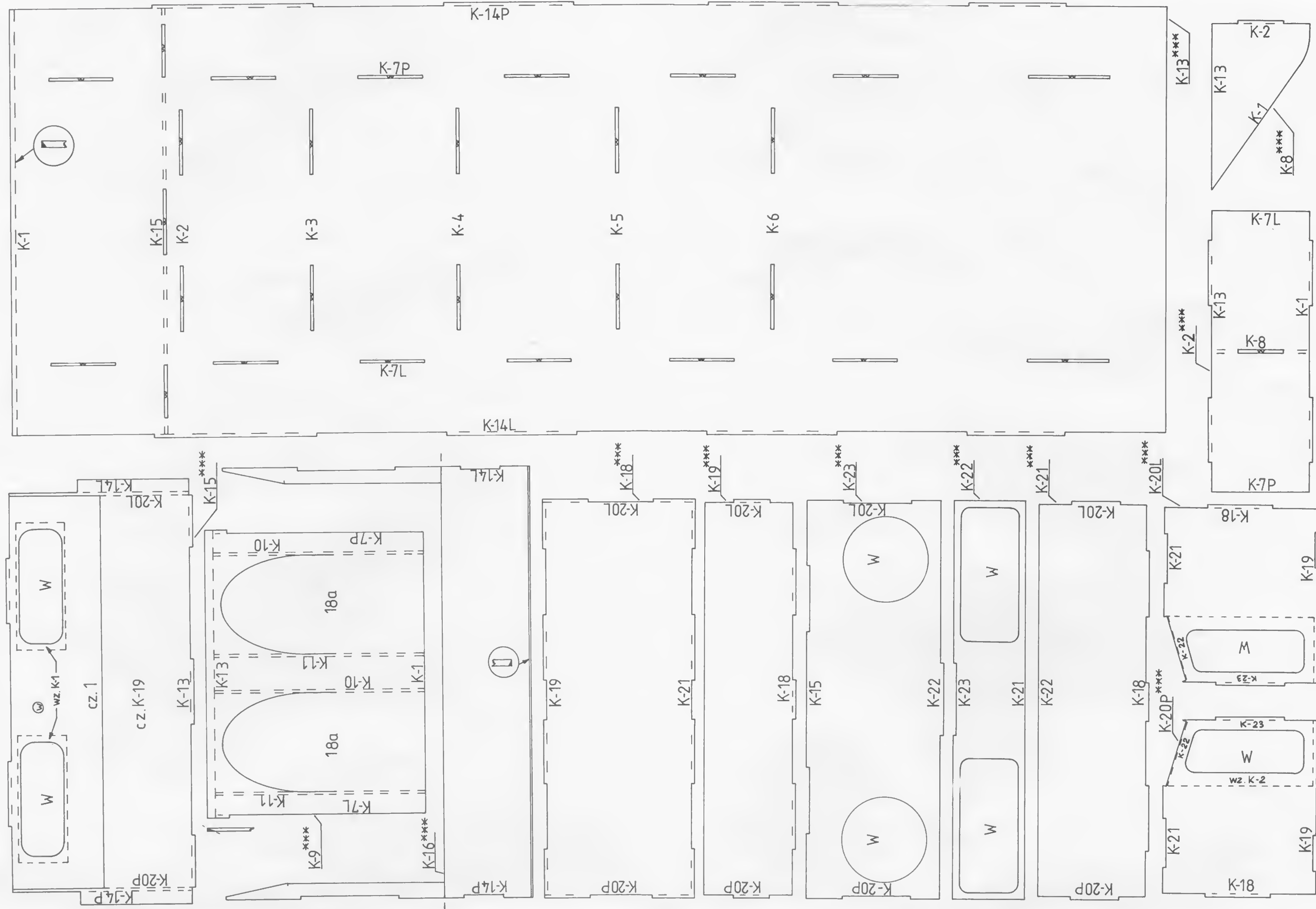
Rys. 25



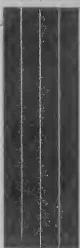
Rys. 23



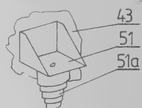



K-14P
K-7P
K-13***
K-2
K-13
K-1
K-8***
K-1
K-15
K-2
K-3
K-4
K-5
K-6
K-7L
K-14L
K-7L
K-13
K-1
K-8
K-2***
K-7P
K-15***
K-14L
K-20L
W
wz. K-1
cz.1
cz. K-19
K-13
W
K-20P
K-14P
K-10
K-7P
18a
K-11
K-13
K-1
K-10
18a
K-11
K-7L
K-9***
K-16***
K-14L
K-14P
K-18***
K-20L
K-19
K-21
K-20P
K-19***
K-20L
K-18
K-20P
K-23***
K-20L
W
K-15
K-22
W
K-20P
K-22***
W
K-23
K-21
W
K-21***
K-20L
K-22
K-18
K-20P
K-20L***
K-18
K-21
K-19
K-22
W
K-23
K-20P***
K-23
K-22
W
wz. K-2
K-21
K-19
K-18

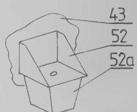




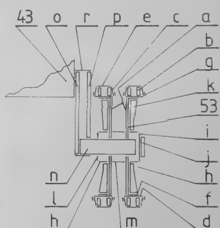
Rys. 29



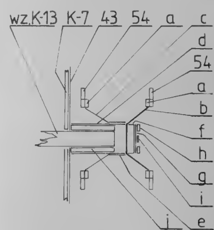
Rys. 30



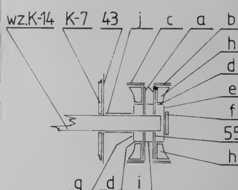
Rys. 31 (cz.53)



Rys. 32 (cz.54)



Rys. 33 (cz.55)

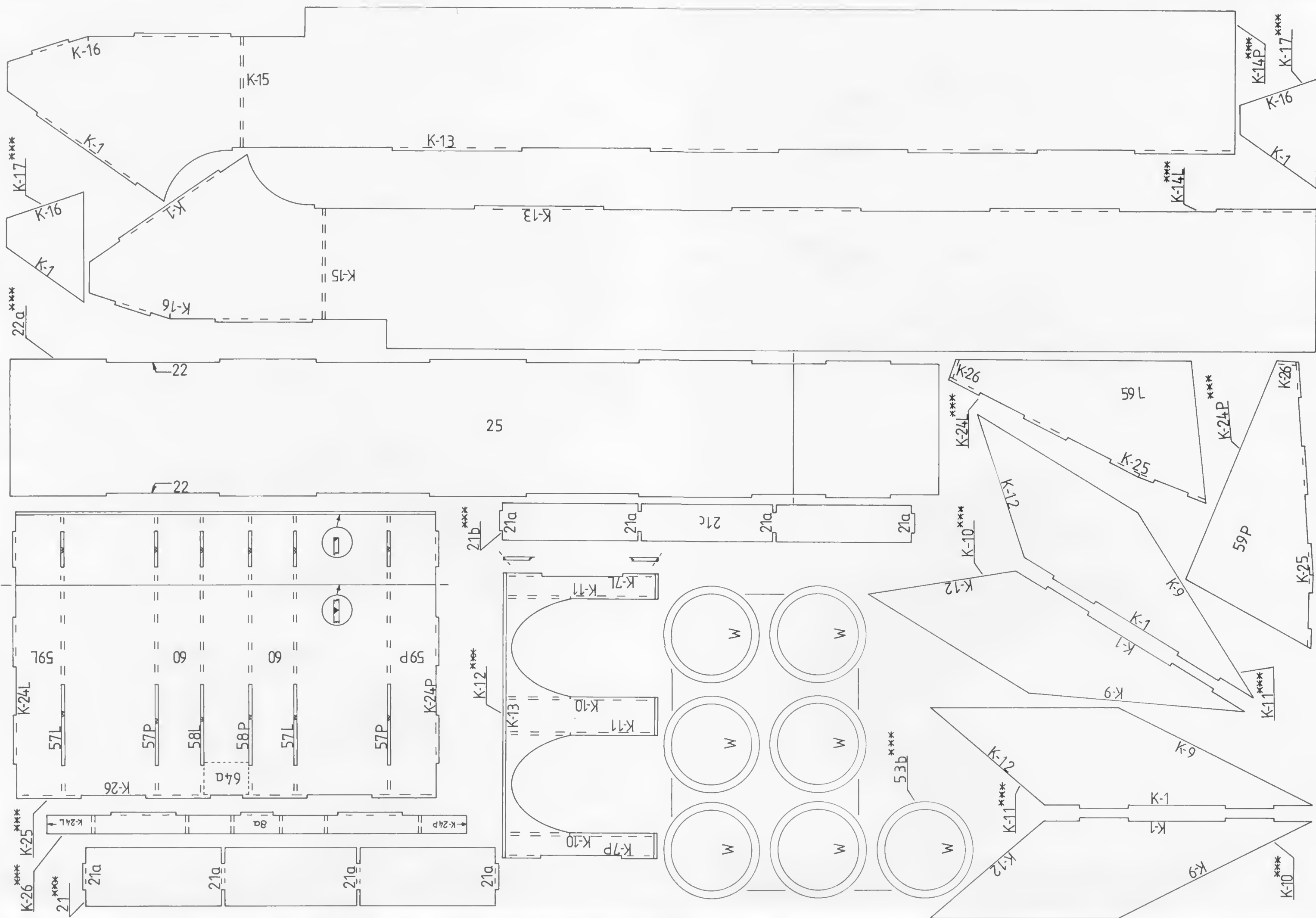


56**

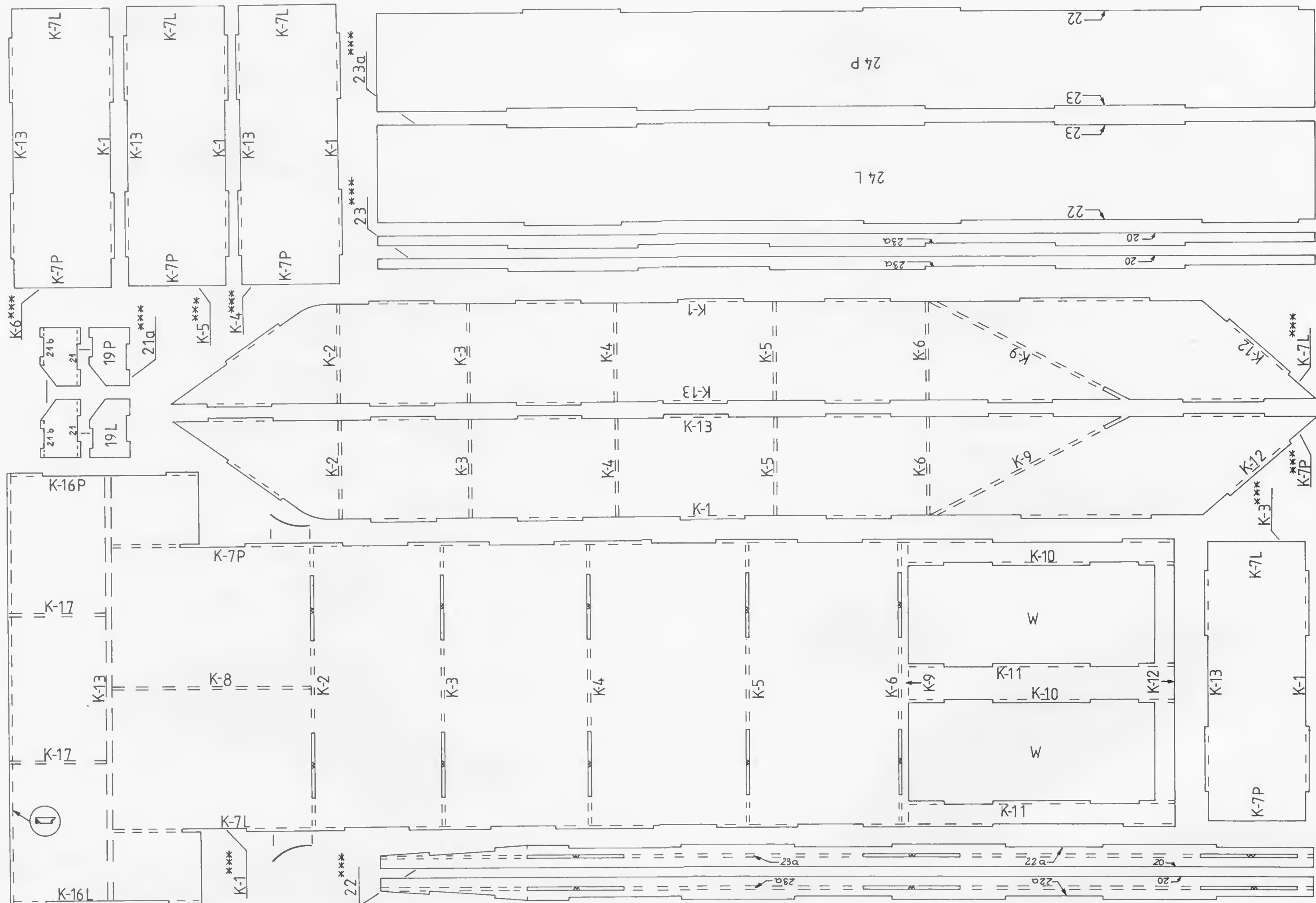
56b***

56a**

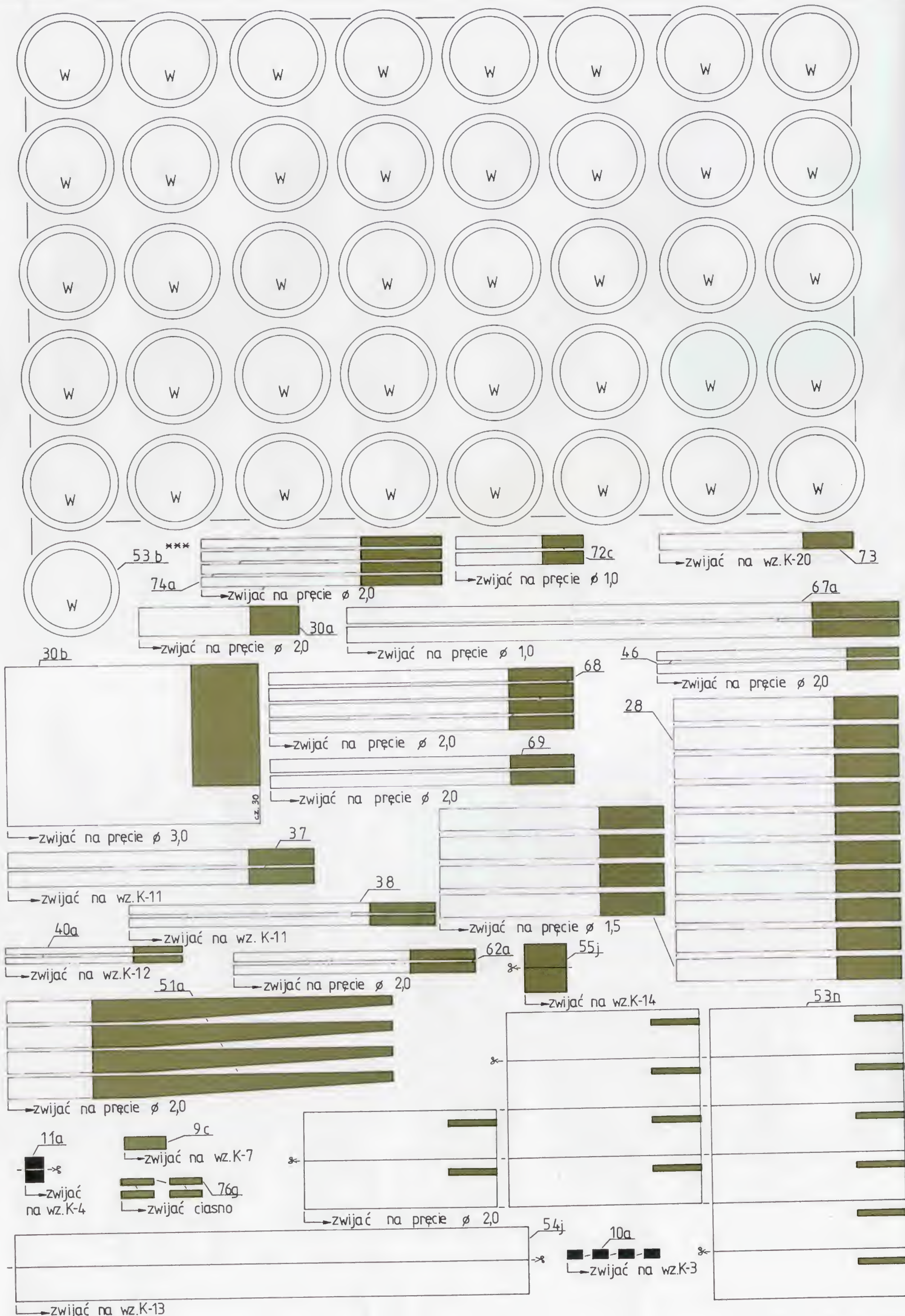
56a'**



K-16
K-15
K-13
K-1
K-17***
K-14P***
K-14L***
22a***
22
25
K-26
59 L
K-24L***
K-24P***
K-25
K-12
59P
K-9
21b***
21a
21c
K-10***
K-11***
K-7L
K-7P
59L
60
59P
K-24L
K-24P
57L
57P
58L
58P
64a
K-25***
8a
K-26***
21***
W
53b***



K-7L
K-13
K-1
K-7P
24 P
24 L
23a***
23***
K-6***
K-5***
K-4***
21a***
21b
21
19P
19L
K-2
K-3
K-4
K-5
K-6
K-9
K-12
K-7L***
K-7P***
K-13
K-1
K-16P
K-17
K-8
K-7P
K-7L
K-16L
K-10
K-11
W
K-3***
K-1***
22***
22
23
20
23a
22a


W
53 b ***
74a
zwijać na pręcie ø 2,0
72c
zwijać na pręcie ø 1,0
73
zwijać na wz.K-20
67a
30a
zwijać na pręcie ø 2,0
zwijać na pręcie ø 1,0
46
zwijać na pręcie ø 2,0
30b
68
zwijać na pręcie ø 2,0
28
69
zwijać na pręcie ø 2,0
cz. 30
zwijać na pręcie ø 3,0
37
zwijać na wz.K-11
38
zwijać na pręcie ø 1,5
zwijać na wz. K-11
40a
62a
55j
zwijać na wz.K-12
zwijać na pręcie ø 2,0
51a
zwijać na wz.K-14
53n
zwijać na pręcie ø 2,0
11a
9c
zwijać na wz.K-7
zwijać na wz.K-4
76g
zwijać ciasno
zwijać na pręcie ø 2,0
54j
10a
zwijać na wz.K-3
zwijać na wz.K-13

53r

55

55a

55g

55e

55f

55h

55i

54e

54d

53g

54f

54i***

54h***

54g

53a

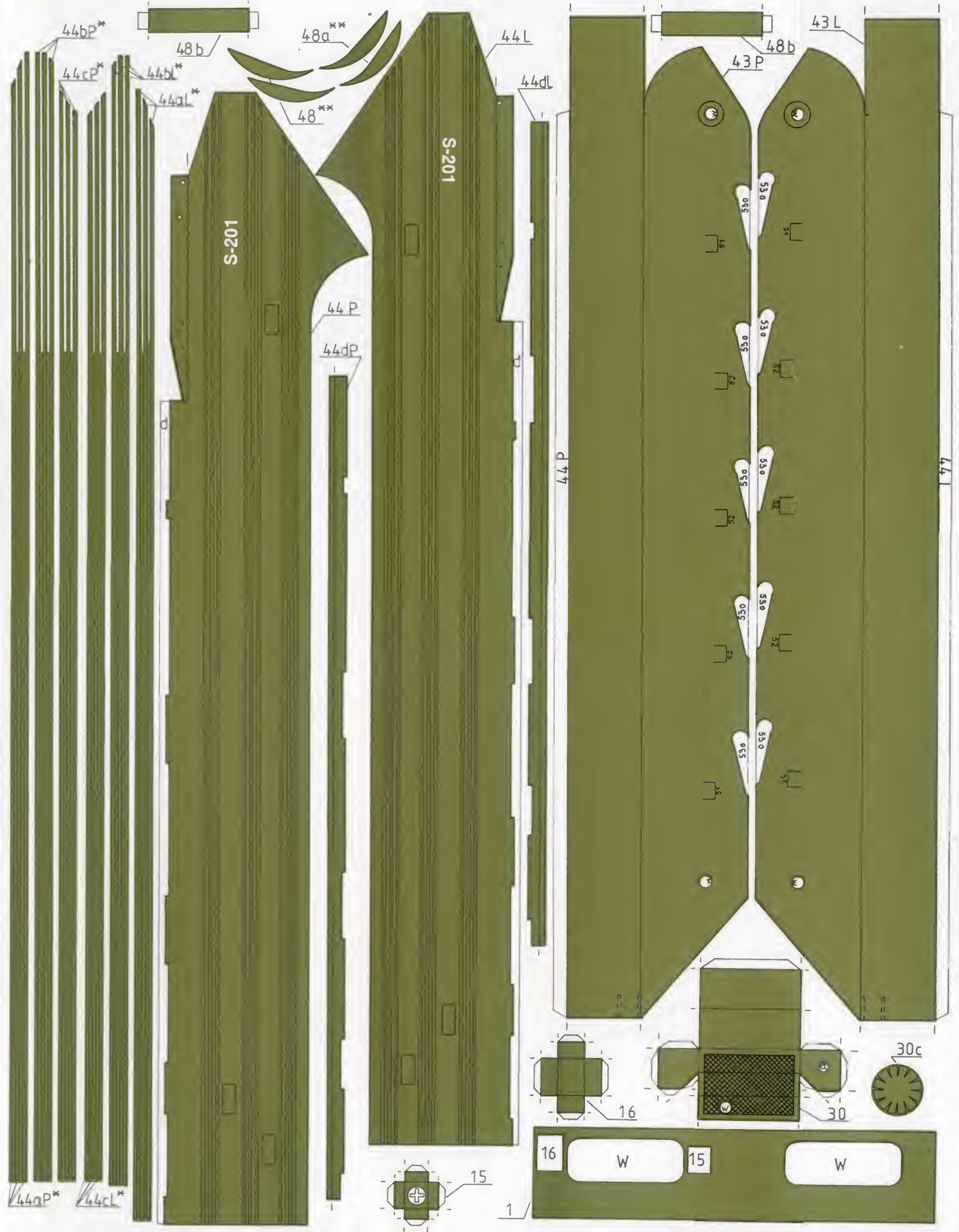
55b

55d

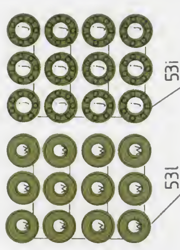
54a***

54c

53

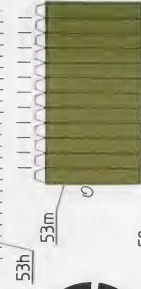


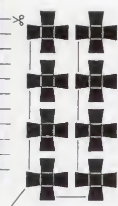
44bP*
48b
48a**
44L
48b
43L
43P
44cP*
44bL*
44aL*
48**
44dL
S-201
S-201
44P
44dP
44P
44
16
30c
30
16
W
15
W
15
1
44aP*
44cL*



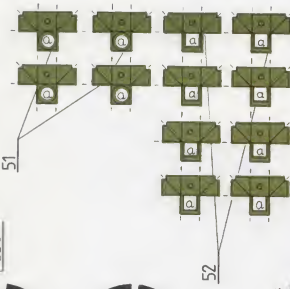


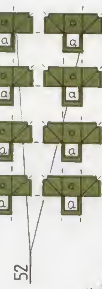


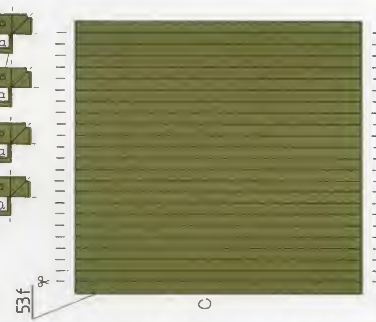


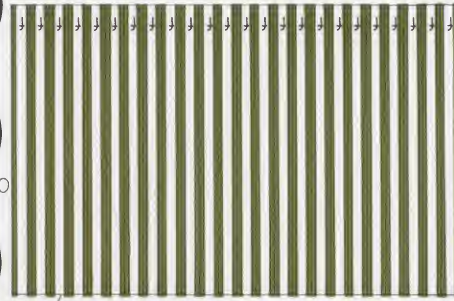


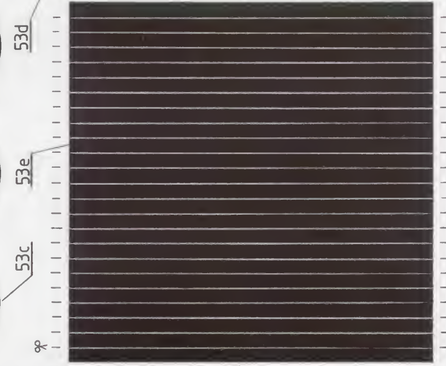




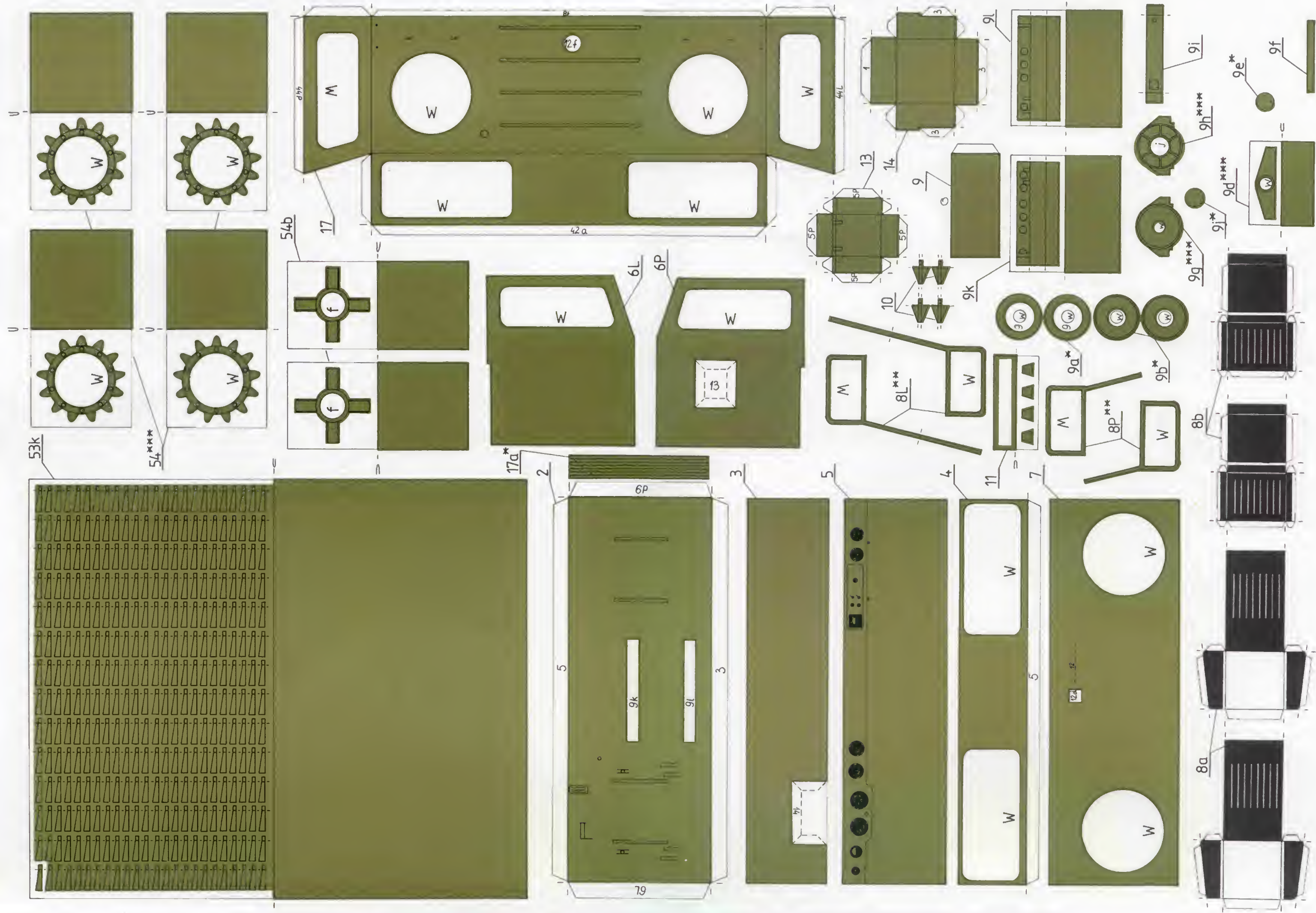


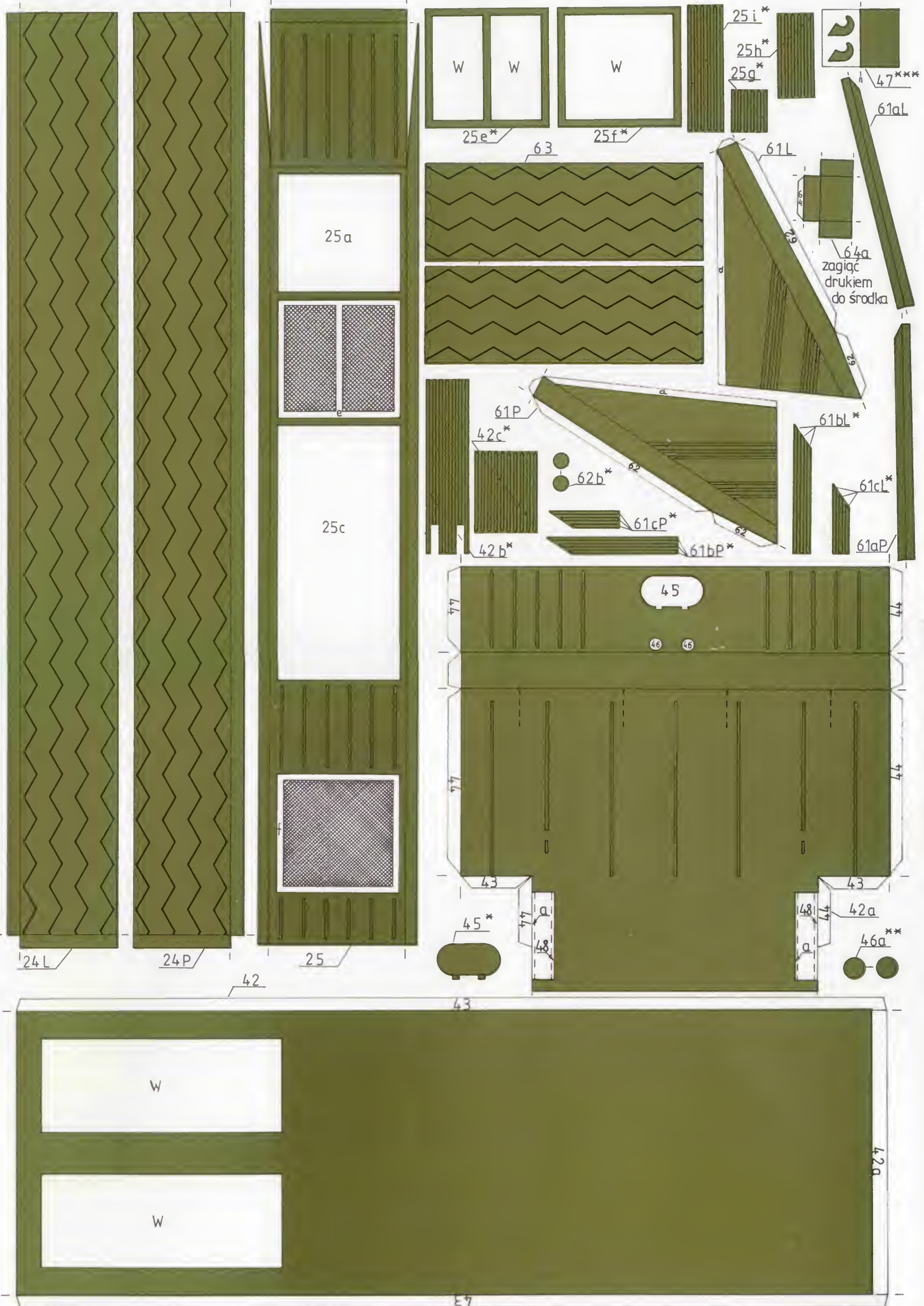




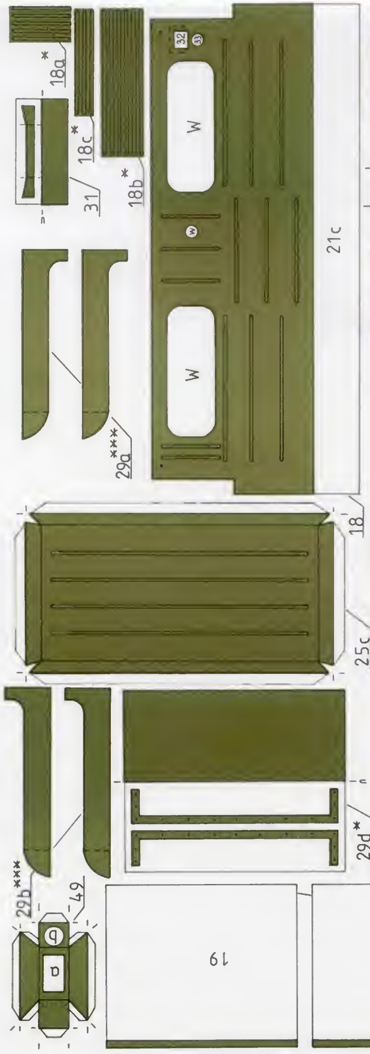


53c



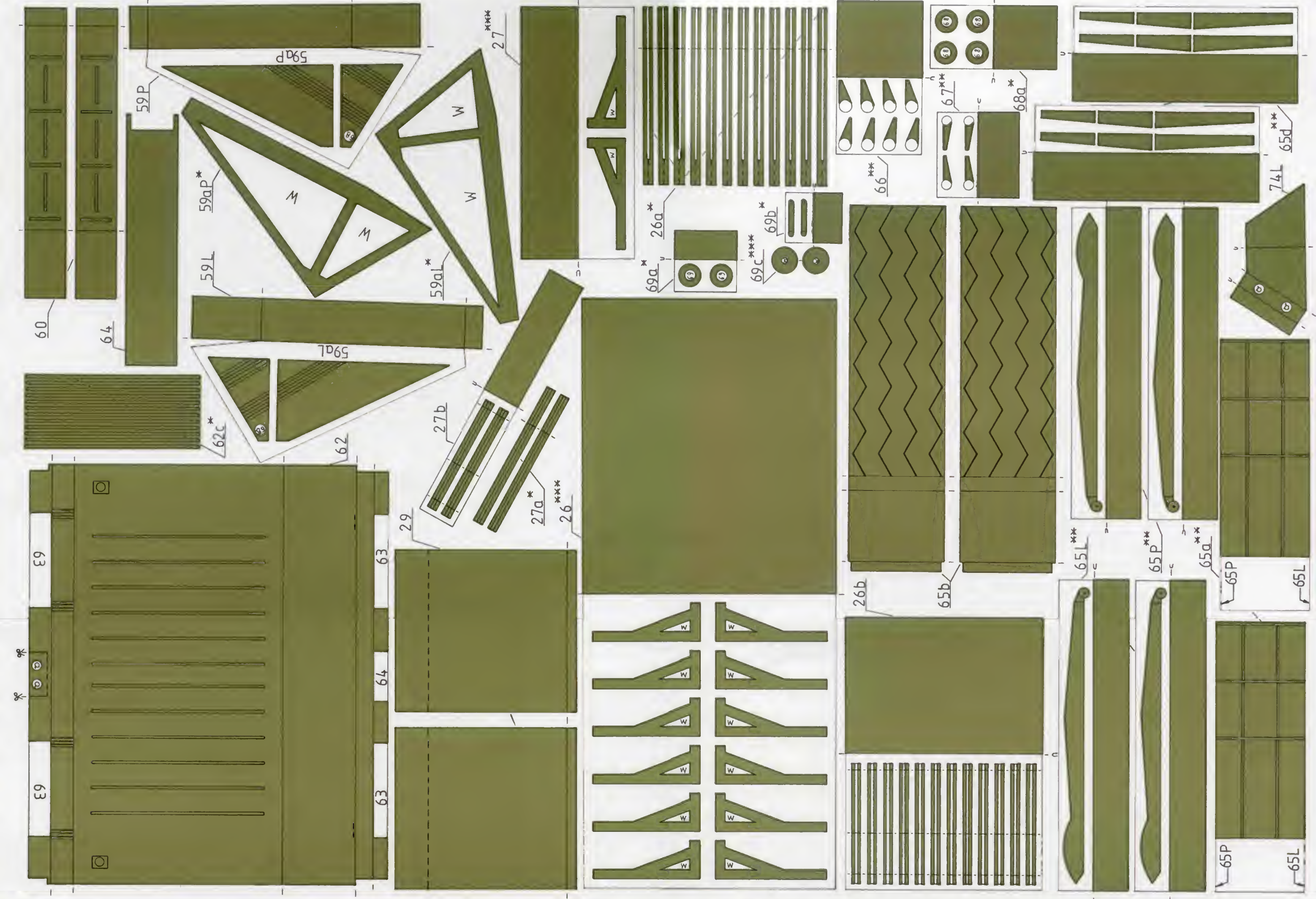


25i*
25h*
47***
25g*
61aL
25e*
25f*
63
61L
64a
zagiąc
drukiem
do środka
25a
61P
61bL*
42c*
62b*
61cL*
25c
61cP*
42b*
61bP*
61aP
45
43
43
42a
45*
46a**
24L
24P
25
42
43
42a

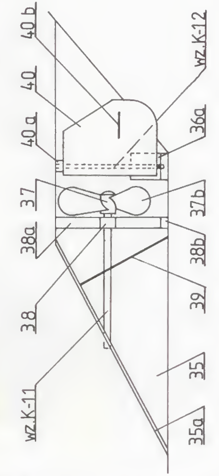


18a*
18c*
18b*
31
32
33
W
W
29a***
18
25c
29d*
29b***
49
19
19

19P
21a
30
29
26
27
68
69c
20
21c
21
23
22
22
23
19L
29c
49a*
25b*
25d*
49b*
25a
18
20
20
21d*
34
32
33
21c



Rys. 12



Rys. 14